







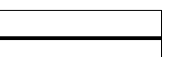



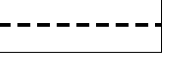
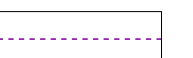















LEGENDA:

-  Istniejące oznakowanie pionowe
-  Istniejące oznakowanie pionowe do likwidacji
-  Istniejące oznakowanie pionowe do przestawienia
-  Istniejące oznakowanie poziome
-  Projektowane oznakowanie poziome
-  Projektowane oznakowanie pionowe
-  Projektowana bariera dwustronna energochłonna H1W5A
-  Projektowana balustrada U-11a

LEGENDA:

-  Projektowany krawężnik betonowy 15x30, wystający 10 cm
-  Projektowany krawężnik najazdowy 15x22, wystający 3 cm
-  Projektowany opornik betonowy 12x30, wtopiony 0 cm
-  Projektowany krawężnik peronowy 43x33,4, wystający 18cm
-  Projektowana krawędź trasy pieszo - rowerowej
-  Projektowane obrzeże betonowe 8x30
-  Projektowana krawędź pobocza gruntowego
-  Projektowana nawierzchnia bitumiczna KR3 - poszerzenie drogi powiatowej nr 1780G
-  Projektowana nawierzchnia bitumiczna - nakładka drogi powiatowej nr 1780G
-  Projektowana nawierzchnia bitumiczna - trasa pieszo - rowerowa / droga dla rowerów z dopuszczeniem ruchu pieszego
-  Projektowana nawierzchnia bitumiczna KR1 - zjazdy
-  Projektowana nawierzchnia bitumiczna KR0 - zjazdy
-  Projektowana nawierzchnia z kostki betonowej grub. 8 cm - zjazdy
-  Projektowana nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej grub. 15 cm - zjazdy
-  Projektowana nawierzchnia z kostki betonowej grub. 6 cm - chodniki
-  Projektowana nawierzchnia z płyt betonowych 20x20 grub. 6 cm - przejście dla pieszych / kolor żółty
-  Projektowana nawierzchnia z kostki granitowej grub. 16/20 cm - zabruki, opaski
-  Humusowanie grub. 10 cm
-  Projektowane oświetlenie uliczne

PROJEKTANT:  DSP PROJEKT Paweł Suwisz
ul. Olimpijska 55, 80-180 Gdynia
tel. (+48) 58-684-380-745
biuro@dsp-projekt.pl

INWESTOR: WÓJT GMINY STUDZIENCE
ul. Kaszubska 9
77-143 Studzienice

NAZWA INWESTYCJI: BUDOWA TRASY PIESZO-ROWEROWEJ NA ODCINKU
UGOSZCZ - STUDZIENCE PRZY DRODZE POWIATOWEJ NR 1780G

TYTUŁ PRZEMIEJ:		BRANŻA:	FAZA:
DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU		DR	PSOR
PROJEKTANT:	MGR INŻ. PAWEŁ SUWISZ	OPRACOWANIE:	1:500
OPRACOWAŁ:			10.2025
SPRAWDZAJĄCY:			NR BYS.
			PSOR01.2